



gmina Niemodlin

Liczba konsultacji -1

Ogólna liczba uczestników - 15

Wnioski:

- zwiększenie częstotliwości kontroli przez patrole w m. Magnuszowice oraz w pozostałych miejscowościach, gdzie w godz. porannych samochody ciężarowe przekraczają dopuszczalną prędkość oraz są przeładowane;
- zwiększenie liczby dzielnicowych w Niemodlinie, gdyż mieszkańcy chcieliby częściej widywać swoich dzielnicowych o różnych porach dnia i nocy, a zdarza się, że gdy chcą się skontaktować z dzielnicowym, to on akurat pełni służbę patrolową w innym rejonie służbowym;
- częstsze patrole Alei Dębowej, w Graczach, w Parku w Niemodlinie oraz przy Ośrodku Kultury w Niemodlinie, gdzie gromadzą się osoby spożywające alkohol;
- zwrócenie uwagi na zakłócanie ciszy i spokoju w porze wieczorowo nocnej (w okresie letnim) na ogródkach piwnych, przy ul. Reymonta, przy barze „Kebab” oraz sposób parkowania pojazdów w tej okolicy;
- zwrócenie uwagi na parkowany pojazd na placu pomiędzy „Bursą”, a sklepem „Wimar” w Niemodlinie, z którego mają wyciekać płyny eksploatacyjne oraz ma on tamować drogi pożarowe;
- częstsze patrole kąpielisk w okresie letnim, w szczególności niechronionych i nielegalnych, np. w okolicy „gliniaków” w Niemodlinie. Oprócz nielegalnych kąpeli młodzież w okresie letnim grupuje się tam, i spożywa alkohol i inne używki;
- przeprowadzenie wspólnej akcji Policji i pracowników instytucji gminnych w szkołach, w czasie wywiadówki z rodzicami, w ramach których zapoznano by rodziców ze sposobami rozpoznawania u swoich dzieci syndromów zażywania narkotyków i podobnie działających środków. Przy okazji rozmowa z rodzicami na temat podwożenia dzieci do szkoły samochodami, kiedy to rodzice notorycznie łamią przepisy i stwarzają zagrożenie w obrębie szkół podczas wysadzania dzieci w miejscach niedozwolonych, praktycznie „w ruchu”;
- zwrócenie uwagi w okresie letnim na „piratów drogowych” w rejonie ul. Słonecznej w Niemodlinie oraz na drodze w kierunku m. Lipno;
- zwrócenie uwagi na właściciela „warzywniaka” w Rynku w Niemodlinie który notorycznie parkuje pojazd dostawczy na skrzyżowaniu i następnie po rozładowaniu towaru nie przestawia go na parking, tylko pozostawia w tym miejscu utrudniając ruch od strony ul. Strażackiej;